TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

FERRARI 328 GTS

[redacted]



door Gert Beets

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 151103

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 14/11/2015

PLAATS ONDERZOEK : bij opdrachtgever thuis

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd buiten bij natuurlijk licht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Ferrari**

Type: **328 GTS**

VIN: **ZFFWA20B000071723** (ingeslagen rechts achteraan in de motorruimte)



verklaring van dit chassisnummer:

ZFF	:	land en constructeurscode: Italië, Ferrari
W	:	motorcode: 328 GTB/S + Mondial 3.2, Europese versie
A	:	passieve veiligheid : 3-punts oprol veiligheidsgordels vooraan
20	:	modelcode : 328 GTS
B	:	linksgestuurd voor Europese markt
00	:	opvulcijfers voor niet US versies
0	:	gebouwd in Maranello
071723	:	serienummer van de wagen

Dit nummer stemt overeen met een in 1986 gebouwde rode 328 GTS.
De 328 GTS'en hadden serienummers tussen 59301 en 83136.

Nummerplaat: 1-OBJ-539



Ingebruiknamedatum: 12/08/1987

Afgelezen tellerstand: (1)06751 km (analoge teller met 5 cijfers)

Kleur voertuig: Rood (Rosso Corsa 300/9)
Dit is de originele kleur van dit voertuig.

Documenten: -kentekenbewijs dd. 31/03/2014 op naam van opdrachtgever
-keuringsbewijs A.V. Geel dd. 06/03/2014 bij 1507 km
Het voertuig werd gekeurd als oldtimer zonder opmerkingen.
-gelijkvormigheidsattest uitgereikt door Garage Francorchamps dd. 06/05/1996

-origineel onderhoudsboekje met de volgende vermeldingen:
*pre-afleveringsinspectie dd. 15/08/1987 door Garage Francorchamps
*onderhoud dd. 26/07/1988 door Garage Francorchamps
*onderhoud dd. 23/09/1989 door Colin Clarke Engineering, Londen, V.K.
*onderhoud dd. 29/03/1994 door Monza, Sint-Martens-Latem
*onderhoud dd. 21/05/1996 door Monza, Sint-Martens-Latem
*onderhoud dd. 20/08/1996 door Monza, Sint-Martens-Latem
*onderhoud dd. 12/01/1999 door Monza, Sint-Martens-Latem
*onderhoud dd. 29/05/2001 door Monza, Sint-Martens-Latem
*onderhoud dd. 12/09/2003 door Ferrari Antwerpen, Wijnegem
-CarPass met volgende gegevens:

Datum	Km-stand	Datum	Km-stand
06/03/2014	**1507**	01/08/2006	73679
19/10/2012	96579	10/08/2005	73602
22/03/2012	94121	06/08/2004	73487
03/12/2011	91543	05/08/2003	72676
09/06/2011	92700	07/08/2002	71789
22/07/2010	89880	06/08/2001	71218
02/01/2010	85720	07/08/2000	68877
16/09/2008	80866		
16/10/2007	74279		
08/08/2007	73998		

-enkele onderhoudsfacturen van de laatste jaren

Motor: V8, centraal dwarsgeplaatst
3164 cc 199 kW 272 pk met Bosch K jetronic injectie
motortype en nummer : F105C *02577*
Dit is de originele motor van deze wagen.

Versnellingsbak: manuele 5-versnellingsbak die de achterwielen aandrijft

Opbouw: chassis in staalbuis met plaatstalen carrosserie, 2 deuren, uitneembaar dakpaneel
2 plaatsen, linksgestuurd

Sleutels: 2 x sets met elk:
1 sleutel voor het contactslot
1 sleutel voor de deuren en de zij-louvres
1 afstandsbediening

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3+

Het onderstel verkeert in mooie originele staat zonder sporen van herstellingen of roest.
Er zijn sporen van vervuiling door het gebruik, normaal voor een voertuig van deze leeftijd en kilometerstand.

Koetswerk: beoordeling: staat 2-

Het koetswerk is origineel en werd in het verleden ooit volledig overspoten in de originele kleur.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed.
De buitenspiegelkappen werden mee in koetswerkkleur gespoten.
Er zijn rondom de wagen lichte sporen van gebruik merkbaar, echter geen ernstige beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het glaswerk verkeert in goede staat, de voorruit werd ooit vernieuwd.
De sluitkanten en deurscharnieren verkeren in goede staat.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in goede staat.
De kofferruimte bevindt zich in goede originele staat.
Het Targadak verkeert in goede originele staat.

Wielen: beoordeling: staat 3+

Gemonteerd zijn originele Ferrari 5-spaaks velgen in goede staat, vooraan 7 x 16, achteraan 8 x 16.
De banden rondom zijn Dunlop in goede staat, vooraan 205/55 ZR16 met ± 4 mm profiel, achteraan 225/50 R16 (92V) met ± 4 mm profiel, productieweek 03/2012.
De wagen is voorzien van een noodreservewiel.
De wagen is voorzien van een set originele boordgereedschappen.

Mechanisch: beoordeling: staat 3+

De motorruimte bevindt zich in goede originele toestand met lichte ouderdomssporen en gebruiksvervuiling
De isolatiemat tegen het schutbord desintegreert.
De motor en alle aanhorigheden (starter, alternator, luchtfilter, injectiesysteem, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in zeer goede staat.
De uitlaat is een nieuwe Nouvolari sportuitlaat in zeer goede staat, eigenaar is nog in het bezit van de originele uitlaatdemper.
De wagen is voorzien van het origineel remsysteem met remschijven rondom. Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging is origineel en bevindt zich in goede staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 3

De verlichting is volgens originele specificaties en werkt op de normale reglementaire manier.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De aanhorigheden zijn volgens originele specificaties.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in correct werkende staat. De airco werd afgekoppeld.
De wagen is voorzien van een Sony radio cassettespeler.
Er is een bijgeplaatst sonarbeveiliging aanwezig en een standaard batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 3

Het interieur verkeert in goede originele staat met normale sporen van gebruik.
De zetels en interieurpanelen zijn in beige leder, het dashboard in zwart leder, de vloerbekleding in beige tapijt en de hemel in lichtbruine stof.
De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels (3-punts).

Algemeen: beoordeling: staat 3+

De Ferrari 308/328 blijft een van de mijlpalen uit de autogeschiedenis en het model heeft een iconische herkenbaarheid als echte Ferrari.
In totaal werden er 6068 stuks van deze versie gebouwd tussen 1985 en 1989 (+ 1344 GTB versies)
Deze origineel Belgische wagen bevindt zich in goed verzorgde algemene staat. De wagen is sinds 2007 in het bezit van de huidige eigenaar en is sinds 2014 heringeschreven als oldtimer.
De waardes van deze wagens zijn de afgelopen jaren zeer sterk stijgende.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt na degelijke afwerking van de aan de gang zijnde werkzaamheden bepaald worden op [redacted]

Opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 16/10/2015.



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:











TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

FERRARI 328 GTS [redacted]



door Francis Luyckx [redacted]

ERK.NR. 0722

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/U029 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

- (135) - 1u Zonol
- 2u Zoterol

DOSSIERNUMMER : 200989

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 04/09/2020

PLAATS ONDERZOEK : bij opdrachtgever

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd buiten bij natuurlijk licht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Ferrari**

Type: **328 GTS**

VIN: **ZFFWA20B000071723** (ingeslagen rechts achteraan in de motorruimte)



Verklaring van dit chassisnummer:

ZFF	:	land en constructeurscode: Italië, Ferrari
W	:	motorcode: 328 GTB/S + Mondial 3.2, Europese versie
A	:	passieve veiligheid : 3-punts oprol veiligheidsgordels vooraan
20	:	modelcode : 328 GTS
B	:	linksgestuurd voor Europese markt
00	:	opvulcijfers voor niet US versies
0	:	gebouwd in Maranello
071723	:	serienummer van de wagen.

Dit nummer stemt overeen met een in 1986 gebouwde rode 328 GTS.
De 328 GTS'en hadden serienummers tussen 59301 en 83136.

Nummerplaat: 1 – OBJ – 539



Ingebruiknamedatum: 12/08/1987

Afgelezen tellerstand: (1)12791 km (analoge teller met 5 cijfers)

Kleur voertuig: Rood (Rosso Corsa 300/9)
Dit is de originele kleur van dit voertuig.

Documenten:
- Kentekenbewijs dd. 31/03/2014 op naam van opdrachtgever.
- Keuringsbewijs afgeleverd door A.V. Geel dd. 06/03/2014 bij 1507 km.
  Het voertuig werd gekeurd voor inschrijving als oldtimer zonder technische opmerkingen.

- Gelijkvormigheidsattest uitgereikt door Garage Francorchamps dd. 06/05/1996.
- Origineel onderhoudsboekje met de volgende vermeldingen:
  *pre-afleveringsinspectie dd. 15/08/1987 door Garage Francorchamps
  *onderhoud dd. 26/07/1988 door Garage Francorchamps
  *onderhoud dd. 23/09/1989 door Colin Clarke Engineering, Londen, V.K.
  *onderhoud dd. 29/03/1994 door Monza, Sint-Martens-Latem
  *onderhoud dd. 21/05/1996 door Monza, Sint-Martens-Latem
  *onderhoud dd. 20/08/1996 door Monza, Sint-Martens-Latem
  *onderhoud dd. 12/01/1999 door Monza, Sint-Martens-Latem
  *onderhoud dd. 29/05/2001 door Monza, Sint-Martens-Latem
  *onderhoud dd. 12/09/2003 door Ferrari Antwerpen, Wijnegem
- CarPass met volgende gegevens:

Datum	Km-stand	Datum	Km-stand
06/03/2014	**1507**	01/08/2006	73679
19/10/2012	96579	10/08/2005	73602
22/03/2012	94121	06/08/2004	73487
03/12/2011	91543	05/08/2003	72676
09/06/2011	92700	07/08/2002	71789
22/07/2010	89880	06/08/2001	71218
02/01/2010	85720	07/08/2000	68877
16/09/2008	80866		
16/10/2007	74279		
08/08/2007	73998		

- Enkele facturen van onderhoud- en verbeteringswerkzaamheden van de laatste jaren.

Motor: Ferrari V8, centraal dwarsgeplaatst, vloeistofgekoeld,
3164 cc, 199 kW / 272 pk atmosferische motor met Bosch K jetronic injectie.
motortype en nummer : F105C *02577*
Dit is de originele motornummer van deze wagen.

Versnellingsbak: Manuele 5-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.

Opbouw: Chassis in staalbuis met plaatstalen carrosserie, 2 deuren, uitneembaar dakpaneel, 2 zitplaatsen, linksgestuurd.

Sleutels: 2 x sets met elk: 1 sleutel voor het contactslot
1 sleutel voor de deuren en de zij-louvres
1 afstandsbediening.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3+

Het onderstel verkeert in mooie originele staat zonder sporen van herstellingen of roest.
Er zijn sporen van vervuiling door het gebruik, normaal voor een voertuig van deze leeftijd en kilometerstand.

Koetswerk: beoordeling: staat 2-

Het koetswerk is origineel en werd in het verleden ooit volledig overspoten in de originele kleur.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed.
De buitenspiegelkappen werden mee in koetswerkkleur gespoten.
Er zijn rondom de wagen lichte sporen van gebruik merkbaar, echter geen ernstige beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het glaswerk verkeert in goede staat, de voorruit werd ooit vernieuwd.
De sluitkanten en deurscharnieren verkeren in goede staat.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in goede staat.
De kofferruimte bevindt zich in goede originele staat.
Het targa dak verkeert in goede originele staat.

Wielen: beoordeling: staat 3+

Gemonteerd zijn originele Ferrari 5-spaaks velgen in goede staat, vooraan 7 x 16, achteraan 8 x 16.
De banden zijn rondom van het merk Dunlop, allen in goede staat, vooraan 205/55 ZR16 met ± 3 mm profiel, achteraan 225/50 R16 (92V) met ± 3 mm profiel, productieweek 03/2012.
De wagen is voorzien van een noodreservewiel.
De wagen is voorzien van een set originele boordgereedschappen.

Mechanisch: beoordeling: staat 3+

De motorruimte bevindt zich in goede originele toestand met lichte ouderdomssporen en gebruiksvervuiling
De isolatiemat tegen het schutbord desintegreert.
De motor en alle aanhorigheden (starter, alternator, luchtfilter, injectiesysteem, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in zeer goede staat.
De uitlaat is een nieuwe Nouvolari sportuitlaat in zeer goede staat, eigenaar is nog in het bezit van de

originele uitlaatdemper.
De wagen is voorzien van het origineel remsysteem met remschijven rondom. Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging is origineel en bevindt zich in goede staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 3

De verlichting is volgens originele specificaties en werkt op de normale reglementaire manier.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De aanhorigheden zijn volgens originele specificaties.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in correct werkende staat. De airco werd afgekoppeld.
De wagen is voorzien van een Sony radio cassettespeler.
Er is een bijgeplaatst sonarbeveiliging aanwezig en een standaard batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 3

Het interieur verkeert in goede originele staat met normale sporen van gebruik en een mooi patina.
De zetels en interieurpanelen zijn in beige leder, het dashboard in zwart leder, de vloerbekleding in beige tapijt en de hemel in lichtbruine stof.
De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels (3-punts).

Algemeen: beoordeling: staat 3+

De Ferrari 308/328 blijft een van de mijlpalen uit de autogeschiedenis en het model heeft een iconische herkenbaarheid als echte Ferrari.
In totaal werden er 6068 stuks van deze versie gebouwd tussen 1985 en 1989 (+ 1344 GTB versies)
Deze origineel Belgische wagen bevindt zich in goed verzorgde algemene staat. De wagen is sinds 2007 in het bezit van de huidige eigenaar en is sinds 2014 heringeschreven als oldtimer.
De waarde van deze wagens zijn het afgelopen decennium zeer sterk stijgende geweest en slechts de laatste 2 jaar gestabiliseerd.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

inclusief.

Opgesteld in eer en geweten te Kontich op 10/09/2020.



Francis Luyckx

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed:** originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:






1-OBJ-539


1-OBJ-539
328
GTS







